



Il nuovo controllo

Scantool ODB

Normativa

A seguito del DD 11 Agosto 2023 e della Circolare 33287 7 novembre 2023 è stato introdotto l'obbligo dell'accertamento della funzionalità del sistema OBD sui **veicoli leggeri**:

- **categoria M1, M2 e N1**
- delle classi di emissioni Euro 5 ed Euro 6,
- **immatricolati a partire dal 01/09/2009.**

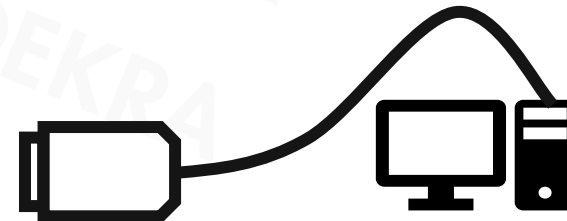
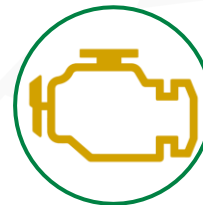
Date adeguamento

1. **entro il 31 gennaio 2024** aggiornare i software PCP e PCS.
2. **dal 24 febbraio 2024** dotarsi di strumento OBD idoneo e omologato, **contestualmente alla prima scadenza della taratura** degli altri strumenti

Processo

La procedura prevede due attività:

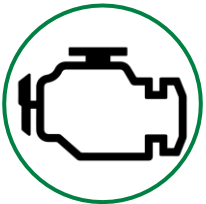
1. Controllo visivo della spia MIL
2. Controllo strumentale tramite Scantool OBD



L'introduzione dello strumento Scantool ha due obiettivi:

1. La verifica di eventuali guasti motore tramite controllo visivo e/o strumentale della spia MIL
2. Acquisizione dei dati di consumo del veicolo OBFCM per statistica a livello europeo delle emissioni di CO₂

La normativa contiene inoltre la procedura operativa che viene schematizzata attraverso i diagrammi di flusso qui riportati che abbiamo semplificato nelle slide successive



Cos'è la spia MIL?

È una spia che indica il malfunzionamento del sistema OBD. Se è accesa vengono letti i codici di guasto presenti in centralina. MIL è l'acronimo di Malfunction Indicator Light

Esistono delle condizioni ambientali per l'esecuzione della prova?

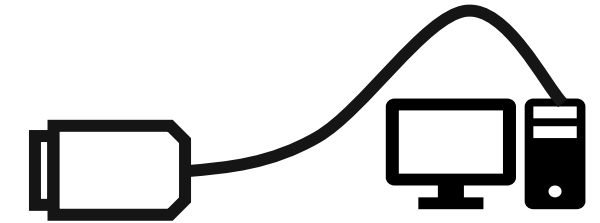
Sì, ci sono alcune condizioni ambientali che devono essere rispettate:

- Temperatura compresa tra 5 °C e 40 °C
- Pressione compresa tra 860 hPa e 1060 hPa

Strumentazione necessaria e adeguamento degli strumenti esistenti

Lo strumento necessario per tale operazione potrebbe essere:

1. Un contagiri **collegabile attraverso** OBD aggiornato per il nuovo controllo Scantool
2. Uno strumento dedicato al solo controllo Scantool



In funzione del contagiri che avete oggi sulla linea si possono configurare 4 diverse possibilità:

HO GIA' CONTAGIRI OBD

Aggiornamento software
possibile
per funzionalità Scantool

Aggiornamento software
impossibile:
è necessario acquistare
strumento Scantool

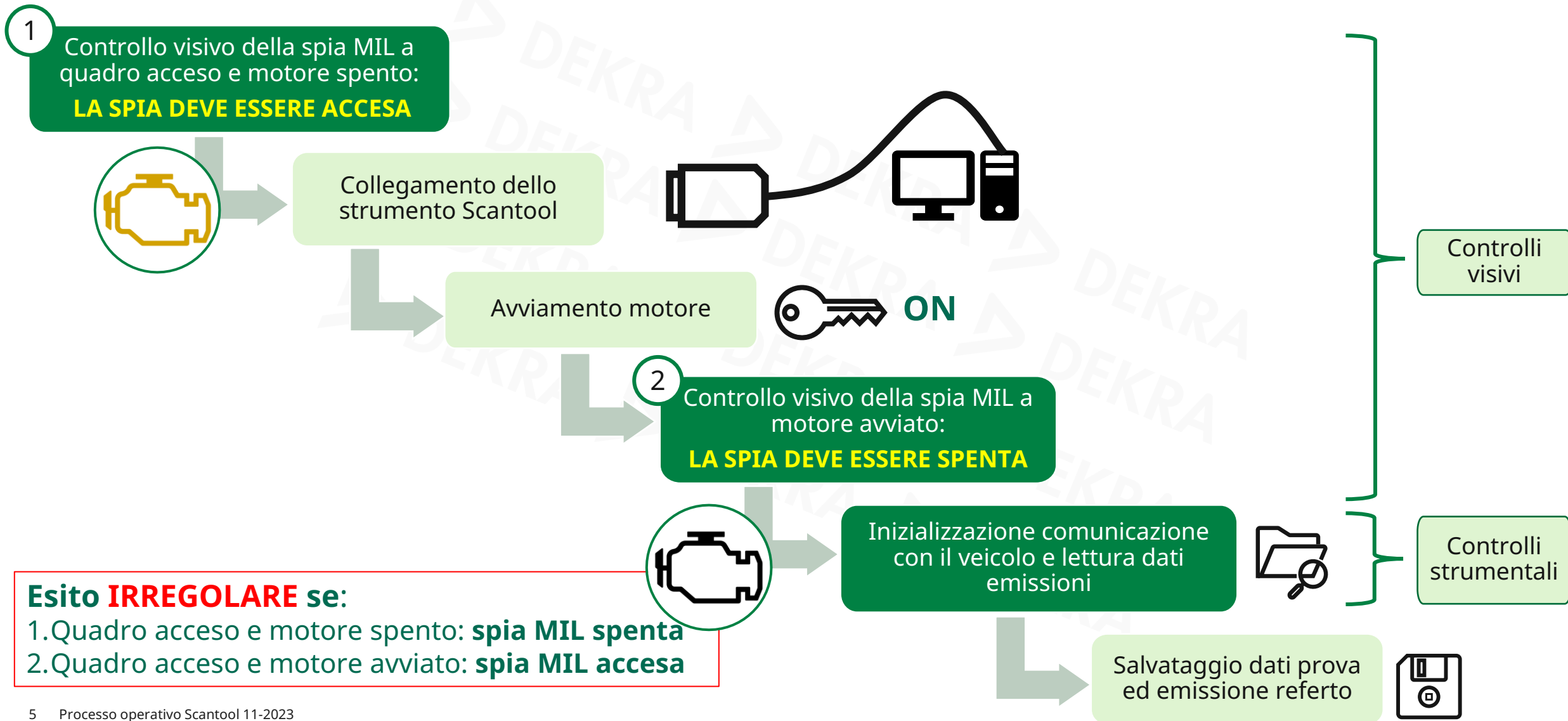
NON HO UN CONTAGIRI OBD

Acquisto strumento
solo Scantool

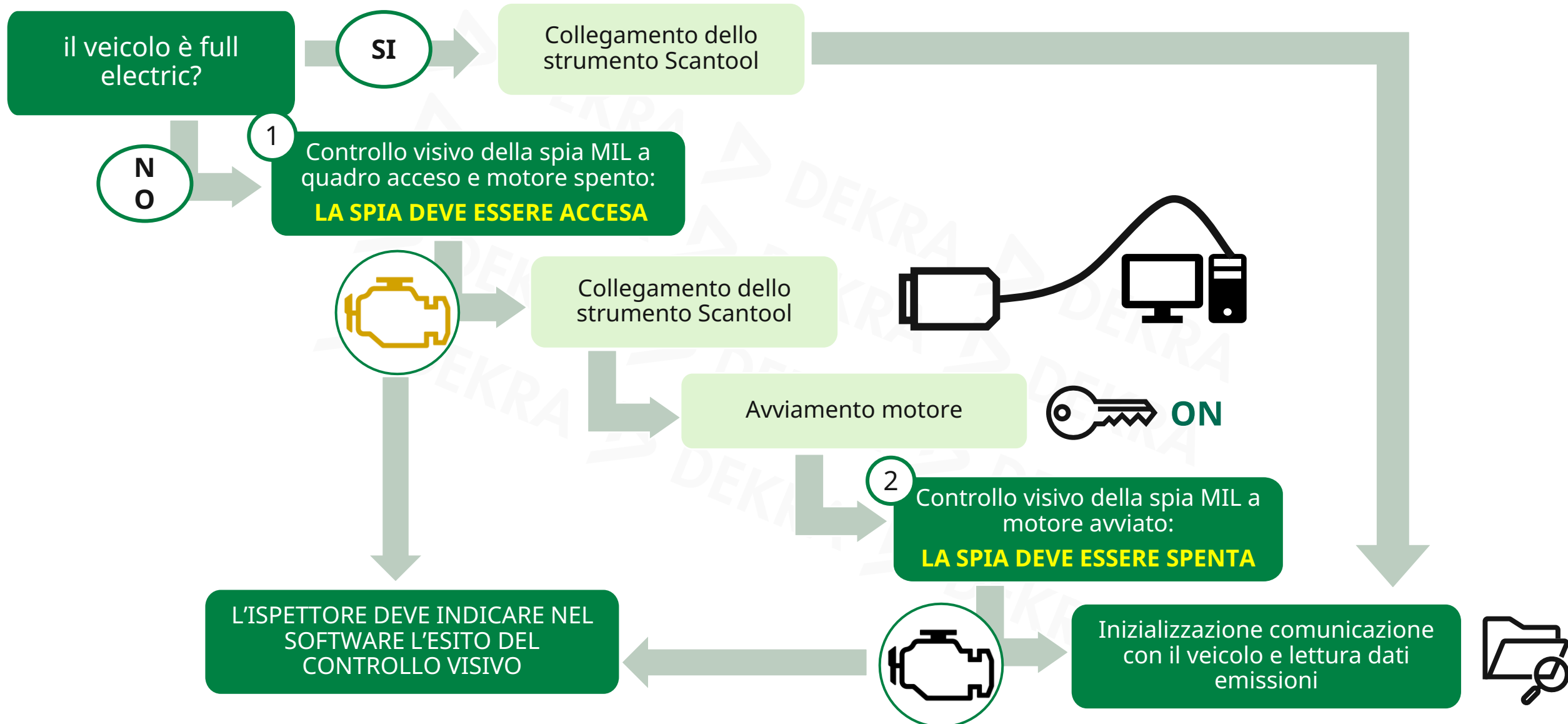
Acquisto strumento
Scantool con funzione
contagiri integrata

Processo operativo: SCHEMA COMPLETO

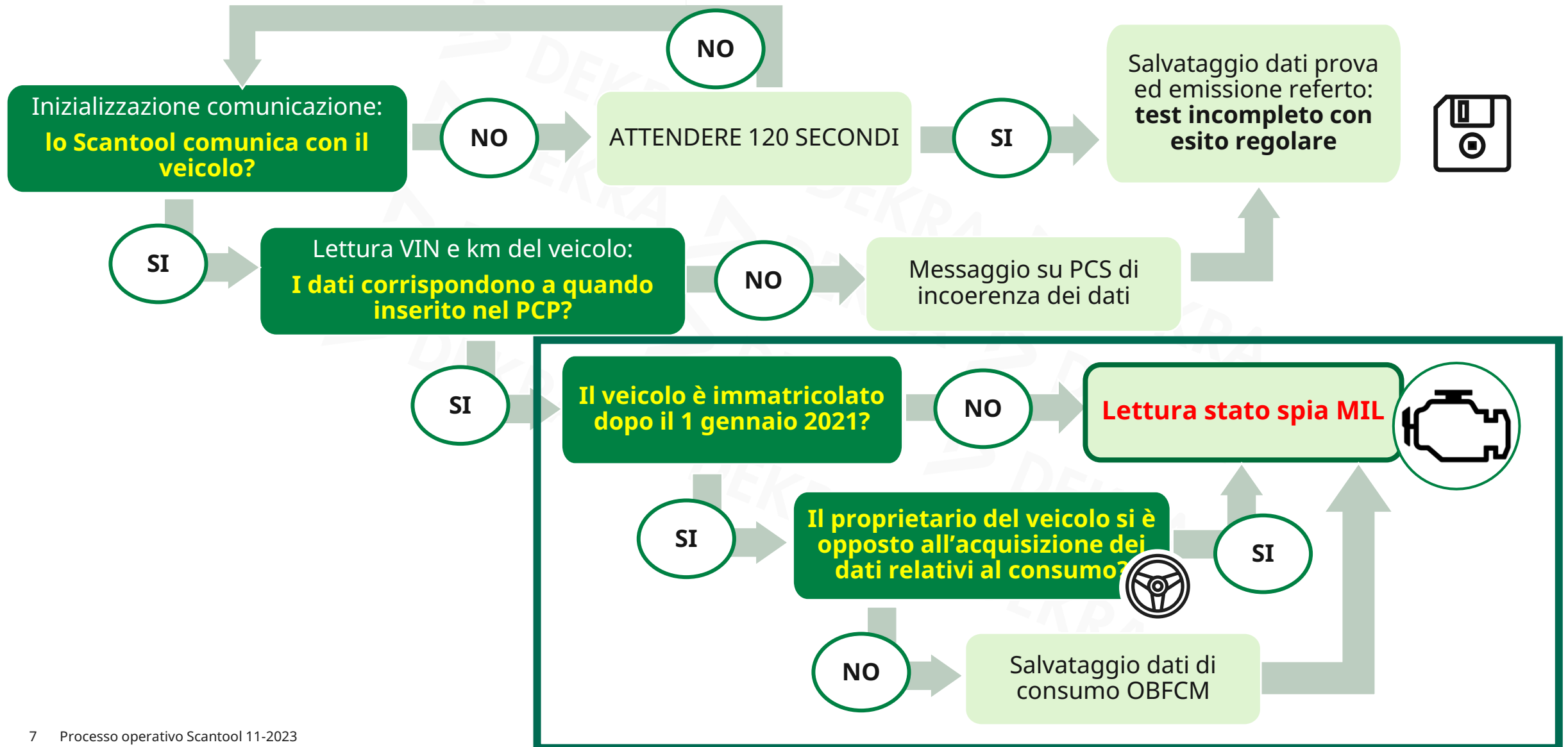
Il processo completo comprende diversi step principalmente suddivisi come in figura

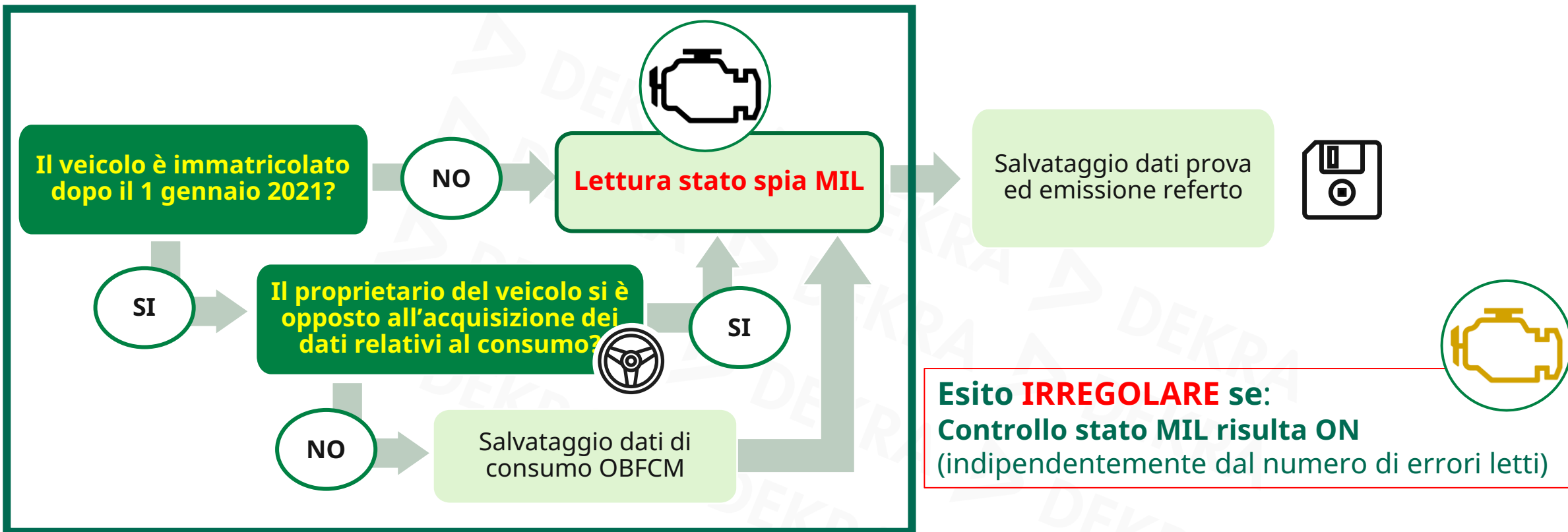


Controllo visivo ad opera dell'ispettore



Controllo strumentale guidato dal PCP





Attenzione:

Il consenso all'acquisizione dei dati relativi al consumo deve essere chiesto nella domanda di revisione e fatto firmare prima delle operazioni di revisione per evitare contestazioni di Privacy

L'acquisizione dei dati OBFCM prevede la lettura e memorizzazione nella banca dati del CED dei seguenti valori:

- Carburante totale consumato (ciclo di vita)
- Carburante totale consumato in funzionamento in modalità charge-depleting
- Carburante totale consumato in funzionamento di aumento della carica selezionabile dal conducente
- Energia totale di rete alimentata alla batteria
- Distanza totale percorsa in funzionamento in modalità charge-depleting con motore spento
- Distanza totale percorsa in funzionamento in modalità charge-depleting con motore acceso
- Distanza totale consumato in funzionamento di aumento della carica selezionabile dal conducente

Modalità charge-depleting (esaurimento della carica) o EV mode cioè quando il veicolo (ibrido, plug-in, o puro elettrico) preleva energia solo dalla batteria di trazione.

Conclusioni processo Scantool OBD

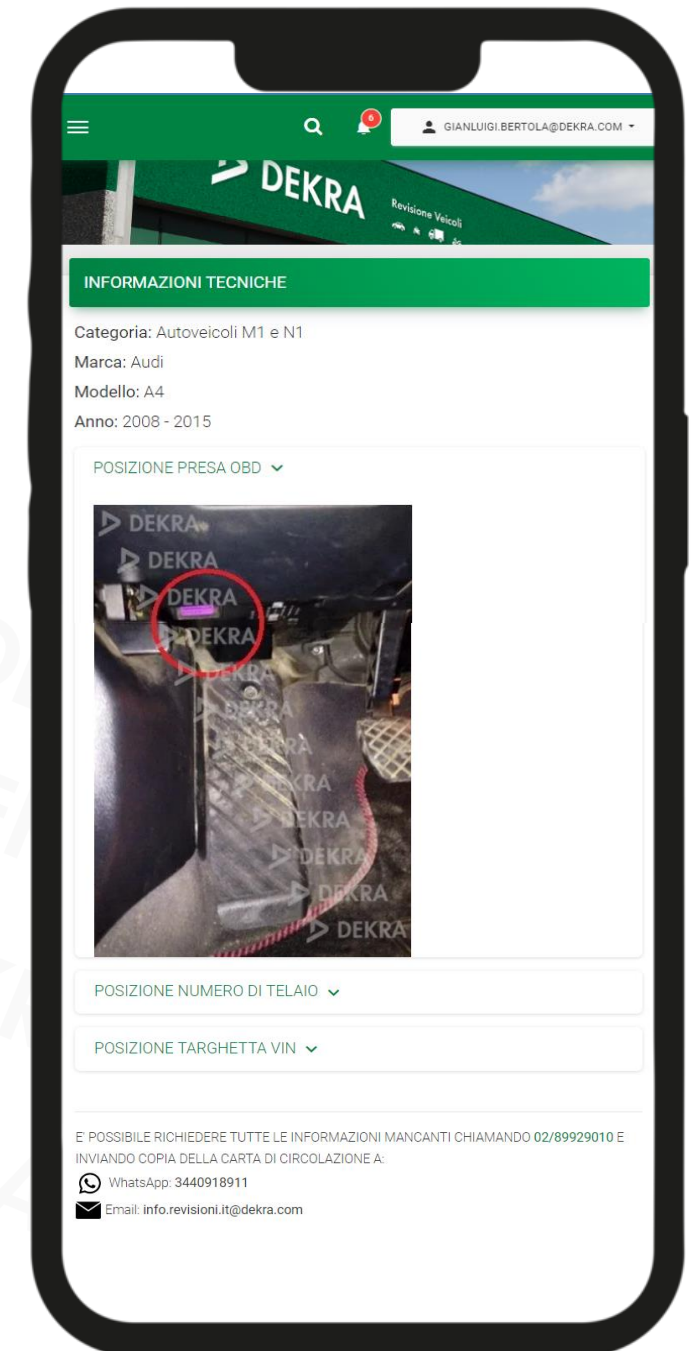
Il nuovo controllo Scantool OBD aggiungerà circa dai 2 a 4 minuti al processo di revisione a seconda dello strumento a disposizione, della macchina a disposizione e della possibilità di comunicazione con lo strumento.

Oltre a queste tempistiche dovrà essere messo in preventivo il tempo di ricerca della presa OBD sul veicolo che in molti casi è nascosta e per accedervi necessita lo smontaggio di coperture plastiche del cruscotto

Attenzione:

Il consenso all'acquisizione dei dati relativi al consumo deve essere chiesto nella domanda di revisione e fatto firmare prima delle operazioni di revisione per evitare contestazioni di Privacy.

Le cause che non consentiranno all'ispettore di revisione di eseguire la prova con l'attrezzatura OBD, ovvero quando la presa OBD non sia disponibile o accessibile o quando non si instauri la comunicazione con lo strumento saranno monitorate.



**CONTATTI****DEKRA Italia srl**

Via Fratelli Gracchi, 27
20092 Cinisello Balsamo (MI)

UFFICIO TECNICO

Telefono: 02 899.29.010
WhatsApp: 344.09.18.911